

Domanda N. 1

Rif. Documento

CAPITOLATO TECNICO – Par. 5.1.1.

Testo Riferimento

Immersione (a pieno carico), T_{max} m 1,30 ($\pm 5\%$)

Domanda

Al Par. 5.1.1. sono riportate le dimensioni principali dell'unità in termini di lunghezza, larghezza ed immersione a pieno carico.

Pur comprendendo che i valori forniti sono delle indicazioni variabili in seno alle tolleranze indicate, vogliamo segnalare che allo scopo di realizzare una piattaforma navale adeguata allo scopo, alcune di queste dimensioni ed in particolare l'immersione, potrebbero dover variare anche in maniera significativa (20% circa) rispetto al dato indicato.

Si chiede pertanto alla SA se la variazione del **T_{max}** rispetto al dato di m 1,30 possa essere accettata con una tolleranza del 20%.

Risposta a domanda N. 1

Ferme restando le tolleranze ($\pm 5\%$) indicate al paragrafo 5.1.1. del capitolato tecnico per i parametri "*Lunghezza massima (fuori tutto) L_{max}* " e "*Larghezza massima (senza bottazzi) B_{max}* ", con esclusivo riferimento al parametro "*Immersione (a pieno carico) T_{max}* " si ritiene ammissibile una tolleranza massima pari a $\pm 20\%$ rispetto al valore base indicato (m. 1,30).

Domanda N. 2

Rif. Documento

CAPITOLATO TECNICO – Par. 5.3.2. e Par. 8.1.3.

Testo Riferimento

- Par. 5.3.2.

Coperta

"Tutto il materiale di ormeggio, compresa l'ancora, troveranno alloggio in un apposito gavone nella zona prodiera del battello."

- Par. 8.1.3.

Parabordi ed Accessori

"Nr.1 ancora idonea di tipo VHHP con alloggiamento in apposita cubia sul ponte di coperta..."

Domanda

In merito all'alloggiamento ancora, si chiede alla SA di voler chiarire se l'ancora debba essere alloggiata in apposito gavone nella zona prodiera come indicato al Par. 5.3.2. oppure in apposita cubia all'esterno sulla coperta come da indicazione riportata al Par 8.1.3.

Risposta a domanda N. 2

Con riferimento all'alloggiamento dell'ancora, si conferma quanto specificato al paragrafo 5.3.2. del capitolato tecnico.

Domanda N. 3

Rif. Documento

CAPITOLATO TECNICO – Par. 5.4.5. / sub-par. A.

Testo Riferimento

Locale Cabina timoneria

“...dovrà essere munita di ampia finestratura unica frontale (parabrezza)...”

Domanda

Con riferimento ad unità simili già costruite e consegnate dalla ns. Azienda e certificate Rina Mil, nel garantire il requisito di una visibilità di almeno 180° di orizzonte, è stata adottata una soluzione costruttiva del parabrezza suddiviso in tre sezioni. Il calcolo dei gradi di ampiezza della visibilità esclude le sezioni dei montanti di riscontro delle sezioni vitree.

La soluzione da noi considerata che, come detto non pregiudica il requisito della visibilità, è stata preferita in considerazione di una migliore distribuzione del carico strutturale della vetrata e di un ragguardevole risparmio in caso di sostituzione manutentiva.

Si chiede alla SA di poter considerare conforme al requisito, la soluzione costruttiva qui prospettata, sempre a condizione di non pregiudicare la condizione di visibilità richiesta.

Risposta a domanda N. 3

Si conferma che la prospettata soluzione costruttiva del parabrezza suddiviso in tre sezioni finestrate, in luogo dell'unica finestratura frontale, è ritenuta conforme ai requisiti di capitolato tecnico.

Domanda N. 4

Rif. Documento

CAPITOLATO TECNICO – Par. 5.4.7.

Testo Riferimento

Locale Apparato Motore/Sala Macchine

“Nel locale Apparato Motore dovranno essere presenti i seguenti componenti principali:

...

- Nr.4 ventilatori/estrattori aria sala macchine. ”

Domanda

Con riferimento ad unità simili già costruite e consegnate dalla ns. Azienda e certificate Rina Mil, il Locale Apparato Motore è aerato mediante ventilazione naturale e due estrattori elettrici di portata adeguata.

Oltre ad un miglior utilizzo degli spazi occupati in sala macchine (con riflessi di maggiore accessibilità che agevolano le attività manutentive) ed una semplificazione dell'impianto di alimentazione, la configurazione con due estrattori – certificata Rina - garantisce sia il corretto ricambio d'aria per i motori da noi considerati per le unità oggetto del bando, sia la ridondanza sufficiente in caso di malfunzionamento di un estrattore.

Si chiede alla SA di poter considerare conforme al requisito, la soluzione costruttiva qui prospettata, con due estrattori.

Risposta a domanda N. 4

Ferme restando le specifiche di capitolato tecnico di cui ai paragrafi 5.4.7. e 7.2.2.2. relative alla garanzia dell'adeguato ricambio d'aria del locale Apparato Motore/Sala macchine anche con una macchina ferma (sia questa di ventilazione o estrazione) ed al rispetto delle norme R.I.Na. di riferimento, si ritiene la soluzione costruttiva mediante ventilazione naturale e n. 2 estrattori elettrici di adeguata portata conforme ai requisiti del capitolato tecnico.

Domanda N. 5

Rif. Documento

CAPITOLATO TECNICO – Par 5.4.1. / Par. 5.4.3.

Testo Riferimento

- Par 5.4.1.

Locale Alloggi

“Nr.1 locale igienico con le tre aree (WC con doccino, lavabo e doccia) ...”

- Par. 5.4.3.

Locale Igienico

“...essere dotati dei necessari sanitari ed arredi nautici (lavandino, WC munito di apposita doccetta, colonna doccia, etc.)...”

Domanda

Si chiede alla SA se, in considerazione dei limitati spazi disponibili sottocoperta, sia ritenuto conforme posizionare la colonna doccia (composta da miscelatore acqua fredda/calda, asta di sostegno e relativo soffione regolabile) nella stessa zona del lavandino oppure in quella del WC.

Tale richiesta anche al fine di consentire l'eventuale possibilità di dotare l'unità di due locali igienici anziché uno

Risposta a domanda N. 5

Con riferimento al locale igienico obbligatorio, si conferma quanto specificato ai paragrafi 5.4.1. e 5.4.3. del capitolato tecnico circa la realizzazione di un locale igienico con le tre distinte aree (WC con doccino, lavabo e doccia) separate da porte scorrevoli.

Con esclusivo riferimento al secondo locale igienico (opzionale) si ritiene, al fine di garantire maggiore flessibilità nella predisposizione degli spazi sottocoperta, ammissibile anche la soluzione costruttiva con colonna doccia posta nella stessa area del lavabo oppure in quella del WC.