

SCHEMA PROGETTO

CGM BARI

SERVIZIO¹: CGM Bari

OBIETTIVO: 1B

CAPITOLO DI SPESA: 2131 ☐
2134 X
2135 ☐

ANNUALITA'

2024		
------	--	--

1. Titolo dell'iniziativa: "PRIMA DI SALPARE"

2. Ambito d'intervento - formazione di secondo livello, specialistica in ambito cantieristico, relativa alle imbarcazioni a vela.

3. Obiettivi specifici: l'inserimento di minori/giovani adulti dell'Area Penale esterna in carico all'**USSM di Bari**, nonché dell'area del disagio sociale, in un contesto produttivo in ambito nautico con l'ausilio della barca a vela Kalimchè, attualmente utilizzata dal Comune di Bari in collaborazione con la "Darsena - Mar di Levante srl" e questo Centro, finalizzato ad offrire una concreta opportunità di formazione professionale e di una futura inclusione socio-lavorativa in ambito nautico, settore in costante crescita. Il progetto riguardante tirocini professionalizzanti, al quinto anno di realizzazione, con l'erogazione di premi incentivanti, è finalizzato a potenziare l'introduzione dei valori educativi propri di una attività di learning on the job, promuovendo sensibilmente nei partecipanti l'adesione alle regole proprie di un rapporto lavorativo.

4. Attività previste e metodologia di intervento

Ai partecipanti viene offerta, attraverso l'affiancamento a tutor tecnici, la possibilità di:

- acquisire una formazione di Cantiere attraverso l'affiancamento a tutor tecnici sulla banchina (carpentiere navale, attrezzista, impiantista);
- partecipare alle attività di ormeggio e gestione banchina;
- formarsi alla navigazione attraverso la sperimentazione di attività nautiche di supporto, governo e conduzione di imbarcazione a vela, partecipazione a regate in supporto sulla barca Kalimchè;
- partecipare a iniziative sociali di sensibilizzazione alla Cittadinanza Attiva ed educazione alla legalità da esperire con la barca Kalimchè;
- partecipare come supporto a charter sociali.

Il progetto è stato sgravato dei costi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle imbarcazioni confiscate alla tratta e assegnate a questo Centro, che ha già concluso le pratiche di disassegnazione di due delle tre imbarcazioni e prevede, entro l'anno, di concludere la stessa pratica anche per l'imbarcazione oggetto di questa progettualità, con contestuale assegnazione ad altre Istituzioni o enti no-profit, al fine di poter proseguire il loro utilizzo sociale con i minori di giustizia, previa sottoscrizione di accordi specifici.

5. Tempistica di realizzazione delle attività

- durata: 6
 - data di inizio e fine progetto presunte: maggio - dicembre (pausa estiva: luglio/agosto)
 - numero di ore di attività assicurato ai minori/giovani adulti destinatari: 240 ore a ciclo formativo (3 mesi)
- Progetto annuale, diviso in 2 cicli formativi da 3 mesi ciascuno. Gli utenti, organizzati in due Squadre di lavoro (2 ragazzi al mattino e 2 al pomeriggio), procederanno in progressione parallela in un periodo di formazione teorico/pratica della durata totale di 3 mesi.

6. Risultati attesi – Il progetto si iscrive nel solco delle positive esperienze progettuali ("Capricorn-dal refitting alla bolina", "Capricorn 3.0", "Cantiere d'aMare" e "Spiegando le vele") realizzata nelle passate annualità dal 2018

¹ Indicare la tipologia di Servizio che realizza le azioni (Uffici EPE, USSM, CPA, IPM, CDP, Comunità ministeriale) e la relativa sede.

a seguire. L'interesse mostrato dai partecipanti, l'adesione e frequenza sostanzialmente regolare, le positive ricadute in termini di prevenzione della recidiva e di successiva inclusione socio-lavorativa, rappresentano un buon presupposto alla nuova evoluzione del progetto.

Il percorso di formazione specialistica mira alla strutturazione di una identità professionale spendibile da parte dei giovani coinvolti, che saranno messi nella condizione di accedere al mondo del lavoro con gli attestati e le competenze specifiche del ruolo. L'alta possibilità di inserimento lavorativo nell'ambito dei cantieri navali e delle darsene da diporto rappresenta un punto di forza della progettualità.

Si evidenzia che, nel novero dei molteplici inserimenti di minori/giovani adulti dal 2018 in poi, si siano realizzati diversi tirocini, già dal 2019, cui sono seguiti l'avvio di alcuni contratti lavorativi a tempo determinato di giovani adulti precedentemente coinvolti. Attualmente uno dei giovani adulti inserito nel 2021 è assunto dal 2022 a tempo indeterminato dalla Azienda ospitante.

7. Destinatari delle attività:

Massimo 8 minori / giovani adulti afferenti all'area penale esterna in carico all'USSM di Bari, nonché dell'area del disagio sociale, di età compresa tra i 16 e i 24 anni, suddivisi in 2 gruppi di 4, in moduli da 3 mesi.

8. Ambito territoriale:

Città e Provincia di Bari, Assessorato al Welfare della Città di Bari

9. Complementarità:

Progetti sportivi di vela finanziati dalla Regione Puglia; creazione di una realtà formativa *learning by doing* nel territorio, specifica di questo settore per i minori/giovani adulti in carico alla Giustizia Minorile; Progetto "Bari Social Book", e "Bari Social Boat" in partenariato con il Comune di Bari, Assessorato al Welfare. Charter sociali a cura di cooperative sociali locali; eventi per la diffusione della cultura della legalità; regate.

10. Partner -

Comune di Bari, Progetto "Bari Social Book", e "Bari Social Boat"; altri partner, coinvolti in qualità di sponsor o soggetti interessati alle attività proposte, sono: Coop. Sociale "Sail for Life" charter sociali, l'Associazione di volontariato "Le strade di S. Nicola", il Club Nautico di Bari e la Darsena Mar di Levante di Bari.

11. Cofinanziamenti -

I progetti realizzati in partenariato con il Comune di Bari sono a totale carico di quell'Ente. Tra le attività che il Comune di Bari potrà realizzare con l'uso dell'imbarcazione Kalimchè (nelle more della programmata disassegnazione e contestuale assegnazione ad altro ente no-profit) saranno realizzate iniziative onerose, per l'Ente Locale, in cui potranno essere impegnati i giovani in formazione e consentiranno agli usufruttuari dell'imbarcazione Kalimchè un'ammortizzazione delle spese vive (carburante, skipper, etc.).

Possibilità di realizzare charter sociali, eventi per Educazione alla Legalità e partecipazione a regata locale con la Coop. sociale "Sail for Life" con tariffe agevolate

12. Risorse umane impiegate -

Responsabile di progetto, Responsabile Formatore e dell'organizzazione logistica delle attività e direttore dei lavori di cantiere;

Esperto di cantiere, di volta in volta impiegato per le diverse tipologie di lavoro (Responsabile della formazione teorica, dell'organizzazione delle fasi di lavorazioni e del *learning by doing* del processo produttivo);

Dott.ssa L.A. Salvemini, Funzionario della prof. ped. in servizio al CGM di Bari, Referente progettuale e Tutor Educativo per i giovani coinvolti nella formazione.

13. Sostenibilità futura:

L'attività formativa specialistica, che caratterizza questa tipologia di Progetto, pone le basi per una prospettiva di stabilizzazione dei giovani formati, anche attraverso la realizzazione di tirocini formativi oltre che di remunerazione degli stessi.

La partecipazione a iniziative sociali in collaborazione con l'Ente Locale e con altro partner in ambito sociale garantisce la prosecuzione dei risultati positivi in termini di (ri)posizionamento sociale e di inclusione socio-lavorativa in favore degli utenti beneficiari del progetto.

PIANO FINANZIARIO - dettaglio delle voci di spesa			
A) Spese per il personale			
Figure professionali	Numero	Costo orario lordo	Importo
1) Formatore	1	€ 10,00 x 480 h	4.800,00
2) Responsabile di Cantiere/Progetto	1	€ 10,00 x 200 h	2.000,00
3)			
4)			
Totale spese per il personale			6.800,00
B) Spese per i destinatari			
Voce di spesa (voucher, indennità oraria, etc.)	Numero	Costo unitario lordo	Importo
1) DPI individuali utenti e visite mediche	8	175€ (110€ visita medica+65€ DPI)	1.400,00
2) Premi incentivanti	8	5.00€x240 h (1200€)	9.600,00
Totale spese per i destinatari			11.000,00
C) Spese per materiali e piccole attrezzature			
Tipologia	Quantità	Costo unitario lordo	Importo
1) 1) materiali d'uso (dischi abrasivi di varie grane, dischi da taglio, mole, rulli/pennelli, nastro per carrozzieri, tamponi per lucidatura, solventi, stracci			1.170,00
2)			
3)			
4)			
Totale spese per materiali e attrezzature			1.170,00
D) Altre tipologie di spesa (specificare)			
Tipologia	Quantità	Costo unitario lordo	Importo
1) Iniziative Comune di Bari	20	500,00	10.000,00
2) Charter sociale, 4 eventi per legalità (skipper e rimborso carburante),1 regata locale			2.350,00
3)			
4)			
Totale altre tipologie di spesa			12.350,00
TOTALE VOCI DI SPESA DEL PROGETTO			31.320,00
Eventuale cofinanziamento da parte di Enti/Associazioni			
Ente/Associazione	Apporto in natura		Importo
2) Comune di Bari	Costi 20 iniziative		10.000,00
4)Coop.sociale Sail for Life	Charter sociale, 4 eventi per legalità (skipper e rimborso carburante),1 regata locale.		2.350,00
IMPORTO TOTALE DEL COFINANZIAMENTO			12.350,00
IMPORTO TOTALE A CARICO DEL DGMC sul cap.2134			18.970,00

(DA NON COMPILARE PER PROGETTI E RELATIVI IMPORTI GIA' APPROVATI NELL'ANNO PRECEDENTE)

CRONOPROGRAMMA DI SPESA	<i>2024</i>	<i>2025</i>	<i>2026</i>
per anno <i>(da compilarsi conformemente al principio di esigibilità)</i>	18.970,00		

Referente Dott.ssa L.A.Salvemini, Funzionario della Prof. ped. CGM di Bari, Referente progettuale e Tutor Educativo per i giovani coinvolti nella formazione. leonildeanna.salvemini@giustizia.it