

D: Per partecipare indicate che gli operatori economici partecipanti dovranno essere in possesso del Certificato di idoneità alla produzione in serie rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: Si chiede se basta che tale certificato sia in possesso della ditta che produce/fornisce i carrelli/rimorchi? In quanto le ditte produttrici/fornitrici di gruppi elettrogeni non possono avere ne richiedere un certificato di idoneità alla produzione in serie rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ma è bensì un certificato per le ditte che producono/forniscono ciclomotori, i motoveicoli, gli autoveicoli, i filoveicoli e i rimorchi.

R: Con riferimento alla Vs richiesta di chiarimenti si rappresenta quanto segue:

1. l'impresa produttrice del carrello deve essere in possesso del certificato (in corso di validità) di idoneità alla produzione in serie;
2. il prodotto finito, gruppo elettrogeno carrellato, deve essere omologato ad uso speciale, così come indicato nella descrizione del bando di gara.

D: 1) Potenza 150Kva: deve esseri in PRP (potenza continua) o LTP (in emergenza)? 2) per presumibilmente, potrebbe essere anche da 100Kva (essendo gruppi con motore STAGE V è difficile rientrare nel peso massimo da voi richiesto).

R: A maggior chiarimento delle indicazioni fornite all'art. 6 del capitolato tecnico si precisa che:

- 1) per potenza apparente in servizio continuativo si intende la potenza nominale (PRP), così come definita nella norma tecnica ISO 8528;
- 2) la potenza nominale (PRP) del gruppo elettrogeno richiesta è da intendersi non inferiore a 150 Kva, fermo restando che il peso risultante all'esito del posizionamento del gruppo elettrogeno sul carrello-rimorchio non deve essere superiore complessivamente a 3.500 kg.

D: La presente per chiedere, data la nostra volontà a partecipare alla gara facendo un sub-appalto, se è possibile eseguire il sub-appalto con un sub-appaltatore che ha a disposizione il "Certificato di idoneità alla produzione in serie rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" o se il fatto che la nostra società, dato che non ha disponibile il certificato di cui sopra, non può partecipare alla gara?

R: Il Sub-appalto è ammesso nei limiti previsti dalla normativa vigente, così come previsto al par. 4.3 del disciplinare di gara. Il certificato (in corso di validità) di idoneità alla produzione in serie deve essere posseduto dall'impresa produttrice del carrello.

D: Dal disciplinare e dal portale si evince che non dovrà essere fornita documentazione tecnica dei prodotti offerti a parte il cronoprogramma. Confermate? Potete chiarire se devono essere presentate referenze bancarie? e in qual punto del disciplinare sono richieste? Perché se ne parla solo in un punto non ben descritto né nel disciplinare né nel bando per l'oggetto delle referenze (Tutti i requisiti di partecipazione (idoneità professionale, capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale), eccetto le referenze bancarie) Si devono produrre e se si ne basta una di un solo istituto?

R: Si conferma che non è richiesta nessuna documentazione tecnica trattandosi di procedura di gara al minor prezzo, l'operatore economico in sede di gara rilascerà una dichiarazione di rispetto dei requisiti tecnici minimi richiesti nella *lex specialis* con particolare riferimento al Capitolato tecnico. Le referenze bancarie non sono richieste, per mero refuso vengono richiamate nel disciplinare di gara.

D: Buonasera, In riferimento ai punti della specifica sotto indicati si richiedono i seguenti chiarimenti:

RIF. CAPITOLATO N.1 "kit di collegamento tra il gruppo elettrogeno e il punto di consegna (i cavi di collegamento dovranno coprire una distanza lineare di circa non inferiore a 20 metri"

QUESITO N.1 Si richiede di specificare il tipo di connessione (es. capicorda/capicorda) e lo spessore dei cavi, o se quest'ultimo deve essere proposto ed indicato dal fornitore.

RIF. CAPITOLATO N.2 "n.1 avvolgitore cavi elettrici da posizionare nel vano del veicolo motrice"

QUESITO N.2 Per veicolo motrice si intende "tipo Jeep Gran Cherokee"? E possibile avere le dimensioni massime di ingombro? L'alimentazione dell'avvolgicavo dovrà essere effettuata dal gruppo elettrogeno? Per alimentare l'avvolgicavo è possibile utilizzare una delle prese installate sul gruppo elettrogeno o è necessario predisporre una aggiuntiva?

RIF. CAPITOLATO N.3 "quadro elettrico con grado di protezione IP65 completo di comandi (chiave di avviamento, commutatore voltmetrico, pulsante a fungo di stop emergenza, interruttori magnetotermico generale completo di protezione differenziale e magnetotermici per alimentazione selettiva delle prese esterne)"

QUESITO N.3 Il kit prese può essere composto da: n.1 125A 5P – n.1 63A 5P – n.1 32A 3P? Grazie mille.

Saluti

R: 1) Entrambi i capicorda del cavo di collegamento in esame devono essere muniti di spine di tipo industriale, del tipo blocco a baionetta, a 5 poli 125A 400V 3P+N+T IP67. La sezione dei singoli conduttori del cavo deve essere di almeno 25 mmq.

2) Il gruppo elettrogeno su carrello rimorchio sarà agganciato a traino su un mezzo in dotazione dell'Amministrazione penitenziaria, Jeep Gran Cherokee. Le dimensioni massime di ingombro all'interno del vano bagagli sono larghezza 100 cm, profondità 60 cm e altezza 40 cm (altezza con la cappelliera retratta, 80 cm). L'alimentazione dell'avvolgicavo, deve essere effettuata direttamente dalle prese d'uscita del quadro di comando installate sul gruppo elettrogeno.

3) Si.

D: Cosa si intende per ulteriore documentazione economica?

R: Come indicato al paragrafo 7.2 del Disciplinare di gara, si tratta di documentazione facoltativa con cui il concorrente potrà corredare l'offerta producendo le "spiegazioni" di cui all'art. 97 del d.lgs. n. 50/2016 con riferimento a ciascuna voce di prezzo che concorre a formare l'importo.

D: Nella domanda di partecipazione al punto 12 viene chiesto: di essere in possesso della Certificazione di idoneità alla produzione in serie rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei

trasporti in data _____ con validità fino al _____; è un dato obbligatorio? perché i carrelli omologati vengono acquistati da fornitori esterni.

R: Con riferimento alla Vs richiesta di chiarimenti si rappresenta quanto segue:

1. l'impresa produttrice del carrello deve essere in possesso del certificato (in corso di validità) di idoneità alla produzione in serie;
2. il prodotto finito, gruppo elettrogeno carrellato, deve essere omologato ad uso speciale, così come indicato nella descrizione del bando di gara.

D: Abbiamo predisposto l'F23 per il pagamento della imposta di bollo da 16,00 Euro ma non è possibile indicare tutto quanto descritto nel disciplinare. L'oggetto è troppo lungo abbiamo inserito solo CIG E CUP- nella vs. intestazione non compare l'indirizzo. Riteniamo che però che il documento vada bene lo stesso la maggior parte dei riferimenti è stata descritta.

R: Con riferimento alla Vs. richiesta di chiarimenti si comunica che i codici alfanumerici inseriti sono sufficienti ad identificare la procedura di gara cui afferisce l'assolvimento dell'imposta di bollo.

D: In riferimento al serbatoio a bordo macchina non viene indicata la capacità, quanti litri deve essere? Può essere accettata un'autonomia di 12 ore?

R: Fermo restando il limite di 3.500 kg complessivo del complesso gruppo-carrello, si rimanda a quanto fissato nel D.M. 13 luglio 2011 del Ministero dell'Interno.

D: 1. Ai fini di una corretta valutazione dei costi, si richiede di specificare la minima potenza elettrica erogata dal Gruppo Elettrogeno in PRP (ISO 8528) accettabile da questa codesta amministrazione.

2. Con riferimento all'Art. 9 (pag. 5 di 12) si richiede che la prescrizione dello spessore minimo della lamiera (20 mm) sia relativa alle sole parti strutturali e non alle pannellature accessorie. Tale richiesta va nel senso di migliorare il peso complessivo nel rispetto delle prestazioni funzionali e strutturali del Gruppo Elettrogeno.

R: 1. La potenza nominale (PRP) del gruppo elettrogeno richiesta è da intendersi non inferiore a 150 Kva, fermo restando che il peso risultante all'esito del posizionamento del gruppo elettrogeno sul carrello-rimorchio non deve essere superiore complessivamente a 3.500 kg.

2. Il limite minimo dello spessore del lamierato fissato nel Capitolato (art. 9, pag. 5 di 12) è riferito alla sola parte della cofanatura d'insonorizzazione. Per le restanti parti, le scelte tecniche poste in essere per fornire l'opera compiuta possono essere tali da soddisfare il limite massimo di peso fissato; ciò premesso in alcun modo deve essere compromesso l'uso del manufatto sia in fase operativa che conservativa, né tantomeno devono mai venir meno le condizioni di sicurezza nell'uso del prodotto.

D: In riferimento alla presente gara si prega di voler specificare alla potenza necessaria, in quanto basandoci sui limiti di peso tante e troppe varianti restano aperte. Potete, pertanto, indicare almeno dei limiti minimi di potenza?

R: La potenza nominale (PRP) del gruppo elettrogeno richiesta è da intendersi non inferiore a 150 Kva, fermo restando che il peso risultante all'esito del posizionamento del gruppo elettrogeno sul carrello-rimorchio non deve essere superiore complessivamente a 3.500 kg.